



Instytut Geografii i Przestrzennego
Zagospodarowania Polskiej Akademii Nauk

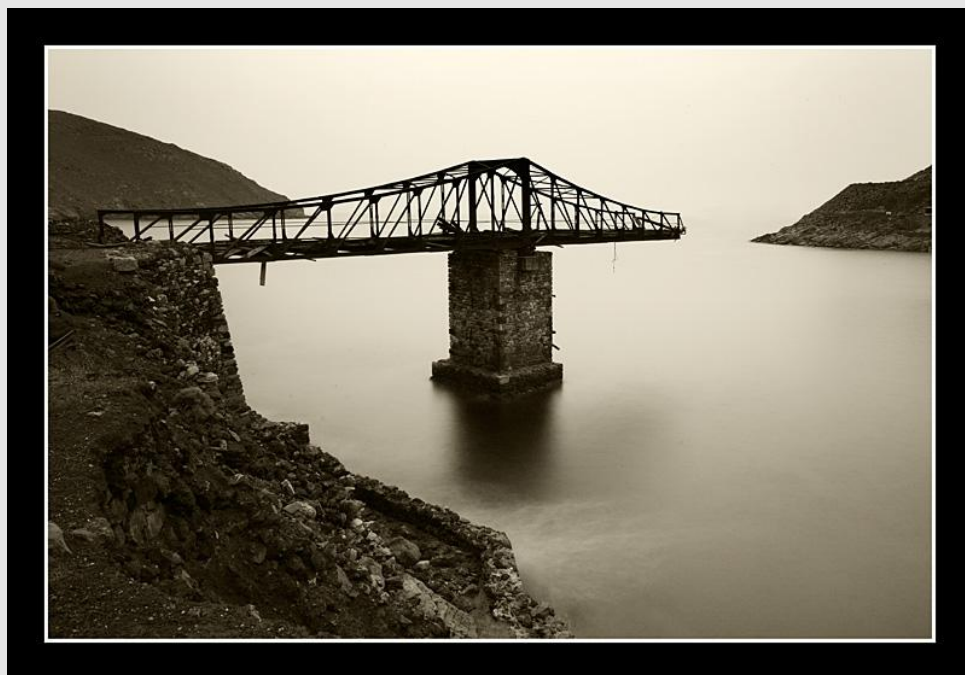


Ministerstwo Rozwoju Regionalnego



Polskie Towarzystwo Geograficzne

POLITYKA PRZESTRZENNA A TRANSPORTOWA – EWALUACJA INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH



WARSZAWA 2012

Program ogólny

17.12.2012 (Poniedziałek)

9⁰⁰–10⁰⁰	Rejestracja uczestników
10⁰⁰–10⁴⁵	I Sesja plenarna
10⁴⁵–12³⁰	II Sesja plenarna
12³⁰–14⁰⁰	III Sesja plenarna
14⁰⁰–14³⁰	Lunch
14³⁰–16¹⁵	Sesje równoległe
16¹⁵–18⁰⁰	Sesje równoległe
19⁰⁰	Spotkanie wieczorne

18.12.2012 (Wtorek)

9³⁰–12³⁰

Wycieczka studyjna

Program wycieczki studyjnej

Druga linia metra w Warszawie – odcinek centralny – wizyta na budowie:

9.30 – spotkanie pierwszej grupy (max 25 osób) na parterze w IGiPZ PAN

10.00-11.00 Pierwsza grupa na budowie metra (stacja C9 rondo Daszyńskiego)

11.00 - spotkanie drugiej grupy (max 25 osób) na parterze w IGiPZ PAN

11.30-12.30 Druga grupa na budowie metra (stacja C9 rondo Daszyńskiego)

17.12.2012 - Poniedziałek		
I Sesja plenarna – „ <i>Ewaluacja inwestycji infrastrukturalnych – wezwania dla przyszłości</i> ” (sala konferencyjna, VI piętro)		
10.00 – 10.45		
10.00-10.15	Marek Degórski (IGiPZ PAN), Przedstawiciel Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, Marek Więckowski (PTG)	Otwarcie konferencji: Polityka przestrzenna a transportowa - Ewaluacja inwestycji infrastrukturalnych
10.15-10.30	Radosław Czapski (Bank Światowy)	Polska polityka transportowa do 2020 r. - w kierunku zrównoważonego transportu lądowego?
10.30-10.45	Tomasz Komornicki (IGiPZ PAN)	Rola transportu w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030
II Sesja plenarna – „ <i>Ewaluacja inwestycji infrastrukturalnych – wskaźniki i efekty</i> ” (sala konferencyjna, VI piętro)		
10.45 – 12.15		
10.45-11.00	Przemysław Śleszyński (IGiPZ PAN)	Wskaźniki efektywności transportowo-osadniczej Polski i ich przydatność dla ewaluacji inwestycji infrastrukturalnych
11.00-11.15	Andrzej Szarata (Politechnika Krakowska)	Wskaźniki efektywności funkcjonalnej inwestycji infrastrukturalnych
11.15-11.30	Michael Niedzielski (University of North Dakota, USA)	Wpływ miejskiej struktury przestrzennej na potencjał krótszych dojazdów do pracy
11.30-11.40	Piotr Rosik (IGiPZ PAN)	Ewaluacja inwestycji transportowych - na przykładzie okresu programowania 2004-2006
11.40-11.50	Konrad Czapiewski (IGiPZ PAN)	Powiązania przestrzenne ośrodków subregionalnych na Mazowszu a wyzwania infrastrukturalne
11.50-12.00	Wojciech Godlewski (Polska Inżynieria Sp. z o.o.)	Metody wielokryterialnej oceny wariantów inwestycji transportowych
12.00 – 12.15 Dyskusja		
12.15 – 12.30 Przerwa kawowa		
III Sesja plenarna – „ <i>Ewaluacja inwestycji infrastrukturalnych – ujęcie korytarzowe</i> ” (sala konferencyjna, VI piętro)		
12.30 – 14.00		
12.30-12.45	Tadeusz Bocheński (Uniwersytet Gdański)	Potencjał wybranych multimodalnych korytarzy transportowych w kontekście realizowanych inwestycji infrastrukturalnych w Europie środkowo-wschodniej
12.45-13.00	Stanisław Koziarski (Uniwersytet Opolski)	Rozbudowa sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce

13.00-13.10	Marcin Stępnia (IGiPZ PAN)	Ewaluacja inwestycji drogowych w korytarzach TEN-T na przykładzie projektu ESPON TRACC
13.10-13.20	Piotr Rosik (IGiPZ PAN)	Ewaluacja zmian dostępności w wyniku inwestycji drogowych w latach 1995-2030
13.20-13.30	Tomasz Komornicki (IGiPZ PAN)	Wielokryterialna ocena wybranych korytarzy drogowych - wstępne rezultaty projektu
13.30-13.40	Jerzy Solon (IGiPZ PAN)	Nowe inwestycje drogowe jako bariery w krajobrazie?
13.40-14.00 Dyskusja		
14.00-14.30 Lunch (VI piętro)		
Pierwsza sesja równoległa (sala konferencyjna, VI piętro) – „Ewaluacja inwestycji w miastach i aglomeracjach”		
14.30 – 16.00		
14.30-14.45	Renata Źochowska, Grzegorz Karoń (Politechnika Śląska)	Ewaluacja inwestycji infrastrukturalnych w warunkach braku modelu ruchu dla konurbacji górnośląskiej
14.45-15.00	Andrzej Soczówka (Uniwersytet Śląski)	Quo vadis Tramwaje Śląskie, czyli jakie korzyści z programu modernizacji infrastruktury i taboru
15.00-15.15	Andrzej Zalewski (Politechnika Łódzka)	Wpływ infrastruktury rowerowej na przekształcenia przestrzeni publicznej miast i aglomeracji
15.15-15.30	Marcin Połom (Uniwersytet Gdański)	Modernizacja komunikacji trolejbusowej w Polsce po akcesji do Unii Europejskiej
15.30-15.45	Michał Kowalski, Szymon Wiśniewski (Uniwersytet Łódzki)	Ocena działalności Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Łodzi w świetle kształtowania się Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego
15.45-16.00 Dyskusja		
16.00-16.15 Przerwa kawowa		
Druga sesja równoległa (sala seminaryjna, parter) – „Ewaluacja inwestycji kolejowych”		
14.30 – 16.00		
14.30-14.45	Janusz Górny (UAM w Poznaniu)	Wybrane inwestycje infrastrukturalne w zakresie transportu szynowego w województwie wielkopolskim
14.45-15.00	Krzysztof Kopeć (Uniwersytet Gdański)	Efekty rozbudowy szybkiej kolei miejskiej w aglomeracji gdańskiej
15.00-15.15	Karol Kowalczyk (UMCS w Lublinie)	Efekty inwestycji w infrastrukturę kolejową na liniach regionalnych
15.15-15.30	Oswald Milerski (Technické univerzity Ostrava, Czechy)	Szybka kolej – wyzwanie strategiczne planowania regionalnego
15.30-15.45	A. Drewnowski, Krzysztof Małachowski (Uniwersytet Szczeciński)	Wpływ rewitalizacji linii kolejowej Ulikowo – Wałcz (Piła Gł.) na rozwój regionu zachodniopomorskiego
15.45-16.00 Dyskusja		
16.00-16.15 Przerwa kawowa		

Trzecia sesja równoległa (sala konferencyjna, VI piętro) – „Ewaluacja inwestycji infrastrukturalnych na obszarach przygranicznych”		
16.15 – 17.30		
16.15-16.30	Marek Więkowski (IGiPZ PAN)	Dostępność transportowa ośrodków turystycznych pogranicza polsko-słowackiego i możliwości jej poprawy
16.30-16.45	Tadeusz Palmowski (Uniwersytet Gdański)	Wybrane problemy transportowe Obwodu Kaliningradzkiego
16.45-17.00	Beata Meyer (Uniwersytet Szczeciński)	Transgraniczne inwestycje infrastrukturalne a produkt turystyczny regionu
17.00-17.15	Nadiya Mikula, Gryniw Nataliya (Instytut Badań Regionalnych NAN, Lwów, Ukraina)	Rozwój logistycznych klastrow transgranicznych na Ukrainie
17.15-17.30	Wadim Psztyka (Uniwersytet Gdański)	Transportowe wykorzystanie śródlądowych dróg wodnych w Obwodzie Kaliningradzkim
17.30-17.45 Dyskusja		
17.45-18.00 Przerwa kawowa		
Czwarta sesja równoległa (sala seminaryjna, parter) – „Ewaluacja inwestycji drogowych – ujęcie prawne i lokalne”		
16.15 – 18.00		
16.15-16.30	Kazimierz Fiedorowicz (Uniwersytet Przyrodniczo-Humanistyczny w Siedlcach)	Partnerski sposób rozwijania infrastruktury
16.30-16.45	Łukasz Stelmaszczyk (GDDKiA)	Elementy przestrzeni warunkujące rozwój infrastruktury drogowej – aspekt prawny
16.45-17.00	Łukasz Oleszczuk (SISKOM)	Specustawa drogowa – próba oceny skutków prawnych z uwzględnieniem relacji z planowaniem przestrzennym
17.00-17.15	Andrzej Zalewski (Politechnika Łódzka)	Ocena przewidywanych zmian w zagospodarowaniu przestrzennym po wybudowaniu drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork – Trójmiasto
17.15-17.30	Maciej Urlicki (Uniwersytet Gdański)	Pomorska autostrada A1 – pomiędzy polityką a rozbudową
17.30-17.45	Sławomir Goliszek (UMCS w Lublinie/IGiPZ PAN)	Zmiany w dostępności komunikacyjnej w zachodniej części województwa lubelskiego w wyniku inwestycji drogowych
17.45-18.00 Dyskusja		
18.00 Zakończenie obrad - sala konferencyjna, VI piętro		

Informacje praktyczne

Adres IGiPZ PAN:

Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN
ul. Twarda 51/55
00-818 Warszawa
tel. 503 873 291 (Piotr Rosik)
609 855 022 (Rafał Wiśniewski)

Miejsce konferencji

Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN
Sala konferencyjna, VI piętro (REJESTRACJA)
Sala seminaryjna na parterze

Publikacja

Istnieje możliwość opublikowania (po zrecenzowaniu) wygłoszonych referatów w materiałach pokonferencyjnych. Osoby zainteresowane publikacją prosimy o przesłanie tekstu artykułu do dnia **28 lutego 2013 r.**

Lokalizacja IGiPZ PAN

