

Prof. dr hab. Tadeusz Palmowski
Instytut Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej
Wydział Nauk Społecznych, Uniwersytet Gdański
ul. Bażyńskiego 4, 80-309 Gdańsk
tadeusz.palmowski@ug.edu.pl

Ocena
dorobku naukowo-badawczego, dydaktycznego i popularyzatorskiego
w postępowaniu habilitacyjnym dr Ariela Ciechańskiego
z Instytutu Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania Polskiej Akademii Nauk w
Warszawie

Recenzja została sporządzona na podstawie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności: Art. 219 ust. 1 pkt.2 i 3 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2020 r. poz. 85 z późniejszymi zmianami).

Recenzja w postępowaniu habilitacyjnym dr Ariela Ciechańskiego została przygotowana na podstawie następujących dokumentów przekazanych przez Dyrektora Instytutu Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN dr. hab. Michała Sowińskiego: pisma Rady Doskonałości Naukowej z dnia 27 września 2023, uchwały Rady Naukowej Instytutu Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN z 4 października 2023 r. w sprawie powołania komisji habilitacyjnej, wniosku z dnia 29 czerwca 2023 r. o przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego, kopii dyplomu stwierdzającego posiadanie stopnia doktora Nauk o Ziemi, w zakresie geografii, autoreferatu przedstawiającego opis dorobku, kariery zawodowej i istotnej aktywności naukowej, w tym: wykazu opublikowanych prac naukowych, wystąpień na konferencjach krajowych i międzynarodowych, udziałem w komitetach organizacyjnych i naukowych, uczestnictwem w projektach badawczych krajowych i zagranicznych, staży naukowych, udziałem w komitetach redakcyjnych i radach naukowych, recenzowaniem prac naukowych, udziałem w komitetach redakcyjnych i radach naukowych oraz udziałem w zespołach eksperckich.

Przedstawiono również informację o dorobku dydaktycznym, organizacyjnym, współpracy z instytucjami, organizacjami i towarzystwami naukowymi w kraju oraz o działalności popularyzującej naukę.

Do wniosku jako dokumentację dorobku naukowego dołączono cykl powiązanych tematycznie sześciu artykułów naukowych wydanych w latach 2006-2021 pt. **"Konsekwencje transformacji systemu pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego w Polsce"**. Cykl ten Habilitant - uzupełnił zasługującą na szczególną uwagę, obszerną, autorską monografią naukową pt. **"Regres sieci transportu publicznego w powiatach Beskidu Niskiego i Bieszczad a wykluczenie transportowe młodzieży uczącej się"**. Warszawa, IGiPZ PAN. Opracowanie to stanowiące ważącą część rozprawy, w momencie składania wniosku habilitacyjnego było przygotowywane do druku w wydawnictwie Instytutu Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN. Recenzentami wydawniczymi byli dr Robert Guzik z UJ i dr Andrzej Soczówka z UŚ.

Dwie ze wskazanych prac, w tym wspomniana monografia w całości zostały wykonane przez Habilitanta. W pozostałych przypadkach były to opracowania współautorskie, gdzie jego wkład wynosi 50%. Do dokumentacji dołączono najważniejszy dorobek i osiągnięcia naukowe, a także wykaz osiągnięć naukowych stanowiących znaczny wkład w rozwój geografii społeczno-ekonomicznej i gospodarki przestrzennej. Całość, poza artykułami i danymi osobowymi wnioskodawcy, domykają informacje naukometryczne, stosowne oświadczenia dotyczące udziału autorów we wspólnych publikacjach. Poza pismami przewodnimi, wszystkie dokumenty, autoreferat, wykazy osiągnięć naukowych, kopia dyplomu doktorskiego i oświadczenia przedstawione zostały wyłącznie w formie elektronicznej.

Dr Ariel Ciechański za swoje główne osiągnięcie naukowe uznał cykl powiązanych tematycznie sześciu artykułów naukowych, uzupełnionych autorską monografią, których głównym celem była udana próba oceny wpływu procesów deregulacji, komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstw zajmujących się obsługą pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego na możliwości przemieszczania się mieszkańców miejscowości zlokalizowanych poza głównymi korytarzami komunikacyjnymi.

Informacje dotyczące kandydata i jego życiorysu zawodowego

Habilitant w latach 1998-2002 odbył jednolite pięcioletnie studia magisterskie z zakresu geografii ekonomicznej na Wydziale Geografii i Studiów Regionalnych Uniwersytetu Warszawskiego. Ukończył je w ciągu zaledwie czterech lat. Stopień magistra geografii o specjalności geografia społeczno-ekonomiczna z oceną bardzo dobrą uzyskał w czerwcu 2002 r. na podstawie pracy pt. *Koleje przemysłowe na Górnym Śląsku w okresie transformacji gospodarczo-ustrojowej*. Promotorem był dr hab. Andrzej Wieloński prof. UW.

W grudniu 2012 r. uchwałą Rady Naukowej Instytutu Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. S. Leszczyckiego Polskiej Akademii Nauk, na podstawie rozprawy doktorskiej pt. *Rozwój i regres sieci kolei przemysłowych w Polsce (1881–2010) w świetle materiałów archiwalnych*, uzyskał tytuł doktora nauk o Ziemi w zakresie geografii. Promotorem pracy był uznany w środowisku naukowym prof. dr hab. Zbigniew Taylor.

Od 2002 r. Ariel Ciechański zatrudniony jest w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. S. Leszczyckiego Polskiej Akademii Nauk. Był zatrudniony na różnych stanowiskach, m.in. młodszego dokumentalisty, dokumentalisty, asystenta naukowego, a od 2013 r. do dzisiaj pracuje na stanowisku adiunkta.

Ocena merytoryczna głównego osiągnięcia naukowego

Osiągnięciem naukowym w dorobku Habilitanta jest sześć artykułów indeksowanych w bazach *Web of Science (Clavier)* i *Scopus*. Dwa pierwsze z nich poświęcone zostały negatywnym konsekwencjom m.in. regionalizacji pasażerskiego transportu kolejowego oraz procesów deregulacji i prywatyzacji państwowych przedsiębiorstw PKS w powiatach Beskidu Niskiego i Bieszczad. W czterech kolejnych Autor przedstawił procesy transformacji przedsiębiorstw pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego w Polsce. Częściowo nawiązał także do krajów Grupy Wyszehradzkiej.

Cykl artykułów uzupełniony został bardzo dojrzałą i świetną, autorską monografią naukową obrazującą konsekwencje transformacji systemu transportowego dla mieszkańców jednego ze słabo zaludnionych obszarów Polski.

Przedstawiona do oceny rozprawa liczy 263 strony i zawiera 79 rycin, z których znaczną część stanowią instruktywne, autorskie mapy i diagramy, 33 przejrzyste tabele oraz 4 załączniki. Pierwszy z nich zawiera dokumentację fotograficzną, a pozostałe trzy wzory kwestionariuszy do badań ankietowych. Rozprawa zawiera także 296 pozycji literatury, z czego 136 to publikacje angielskojęzyczne i dwie w języku czeskim. Zawiera także pięć źródeł internetowych.

Jest to praca obszerna i dobrze udokumentowana, stanowiąca zwieńczenie 29 lat (1990-2019) studiów literaturowych oraz badań empirycznych, w szczególności kwestionariuszowych z początków 2019 r. dotyczących identyfikacji, na przykładzie powiatów Beskidu Niskiego i Bieszczad, negatywnych zmian w sieci publicznego pozamiejskiego transportu zbiorowego na terenach przestrzennie odległych od stolic województw i mających charakter pograniczny. Dotyczy także wpływu zmian w sieci transportu zbiorowego na przebieg edukacji i życie społeczne młodzieży powyżej 15 roku życia.

Rozpraw składa się z dziewięciu rozdziałów, z których pierwszy to wprowadzenie z uzasadnieniem podjętego tematu badań, a ostatni to wnioski i dyskusja oraz rekomendacje. Całość przedstawia w sposób uporządkowany problemowo podstawowe zagadnienia badawcze.

Autorska monografia mieści się w głównym nurcie zainteresowań naukowych Habilitanta. Wykorzystuje ona i rozwija wcześniejsze doświadczenia i koncepcje badawcze. Ponadto jest udaną próbą wypracowania metodyki badań wykluczenia transportowego łączącej podejście ilościowe i jakościowe dostosowane do uwarunkowań polskich, wykorzystującej z jednej strony klasyczne narzędzia analizy sieci transportowych, a z drugiej strony zaś wachlarz narzędzi wywodzących się z nauk społecznych, tak by poznać konsekwencje niekorzystnego zjawiska wykluczenia transportowego dotyczącego młodych ludzi. Autor z powodzeniem starał się zdiagnozować skalę wymuszonej motoryzacji wśród badanych grup młodzieży.

Cztery prawidłowo postawione na wstępie hipotezy badawcze, w toku badań uzyskały swoje potwierdzenie. Wskazują one, że na obszarach peryferyjnych i słabo zaludnionych nie sprawdził się paradygmat samoregulującego się wolnego rynku i doprowadził on do znaczącej polaryzacji sieci połączeń pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego prowadzącej do rosnącej marginalizacji obszarów już znajdujących się w niekorzystnym położeniu pod względem obsługi kolejowej i autobusowej. Brak wystarczającej oferty transportowej skutkował obniżonymi szansami i możliwościami edukacyjnymi młodzieży. Kiepska sytuacja transportowa na badanym obszarze wymusza motoryzację indywidualną wśród uczniów starszych klas i studentów. Na badanym obszarze występowała klasyczna sytuacja błędnego koła pozamiejskiego transportu publicznego

Jednym z kolejnych celów habilitanta była zakończona sukcesem próba wypracowania metodyki badań wykluczenia transportowego łączącej podejście ilościowe (w ujęciu dynamicznym) i jakościowe dostosowane do uwarunkowań polskich, wykorzystująca

klasyczne narzędzia analizy sieci transportowych, wzbogacone całym wachlarzem narzędzi z nauk społecznych.

Celem badania było również wypracowanie **rekomendacji** mających spowolnić, a następnie ograniczyć procesy wykluczenia transportowego. Autor zaproponował siedem bardzo konkretnych rekomendacji, które mogą przyczynić się do przynajmniej częściowego rozwiązania problemów związanych z wykluczeniem transportowym,

W dwóch kolejnych postulatach Habilitant wskazał na konieczność stworzenia spójnego systemu publicznego transportu zbiorowego obejmującego zarówno obszary miejskie jak i wiejskie. Dzisiejsze granice powiatowe stanowią dla publicznego transportu zbiorowego barierę nie do przebycia, albo powodującą spadek liczby kursów. Jego organizacją powinny kierować samorządy na poziomie wojewódzkim lub związki kilku powiatów. Rekomenduje także zwiększenie przez przewoźników dbałości i kontroli dotyczącej prawidłowego umieszczania rozkładów jazdy na przystankach i dworcach.

Celem głównym całego cyklu badań i publikacji przedstawionych jako główne osiągnięcie habilitacyjne była udana ocena wpływu procesów deregulacji, komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstw zajmujących się obsługą pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego na możliwości przemieszczania się mieszkańców miejscowości zlokalizowanych poza głównymi korytarzami komunikacyjnymi. Z tak sformułowanego celu głównego Autor wyodrębnił **siedem prawidłowo sformułowanych celów szczegółowych** przedstawionych w poszczególnych publikacjach przedłożonego cyklu jako osiągnięcie naukowe stanowiące znaczący wkład do rozwoju dyscypliny geografia społeczno-ekonomiczna i gospodarka przestrzenna.

Dopełnieniem tego były **dwie hipotezy badawcze** dotyczą transformacji polskiego systemu pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego. Wskazują one, że procesy transformacji gospodarczo-ustrojowej w Polsce, przy jednoczesnym niewystarczającym wsparciu instytucji odpowiedzialnych za organizację pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego, mogły sprzyjać polaryzacji i defragmentacji jego sieci, co prowadziło do dalszego ograniczania jego oferty przewozowej. Głównymi beneficjentami pozytywnych efektów procesów komercjalizacji i prywatyzacji w pozamiejskim transporcie zbiorowym byli generalnie mieszkańcy obszarów silnie zurbanizowanych. Natomiast obywatele obszarów słabo zaludnionych i pogranicznych, ponosili ich negatywne konsekwencje.

Omawiany cykl mieści się w głównym nurcie zainteresowań naukowych Habilitanta. Jakkolwiek wykorzystuje on i rozwija niektóre wcześniejsze doświadczenia i koncepcje

badawcze, to należy stwierdzić, że stanowi on nową, bardzo dobrą, jakościową fazę pracy naukowej Habilitanta, stanowiąc jednocześnie znaczącą część jego dorobku naukowego.

Wyniki badań świadczą o tym, że na obszarach peryferyjnych następuje znacząca polaryzacji sieci połączeń pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego prowadzącej do rosnącej marginalizacji obszarów już znajdujących się w niekorzystnym położeniu pod względem obsługi przez kolej i autobusy. Takie nowatorskie spojrzenie, w którym widoczny jest nurt o charakterze poznawczym, metodycznym oraz aplikacyjnym, świadczy o bardzo dobrej znajomości badanego przez dr. Ariela Ciechańskiego zagadnienia i jego istotnym wkładzie w rozwój badanej dyscypliny.

Następstwem poprawnie przyjętych założeń i procedury badawczej były uzyskane szczegółowe rezultaty, które pozwoliły na przeprowadzenie syntezy wyników oraz ich uogólnienie.

Ocena pozostałego dorobku naukowo-badawczego

Dorobek naukowy dr. Ariela Ciechańskiego jest ogromny. Stanowi go 71 autorskich lub współautorskich publikacji naukowych, w tym cztery monografie w języku polskim. W dwóch z nich dr Ariel Ciechański był jedynym autorem. Jedna ukazała się w języku angielskim. Kolejne publikacje to 11 rozdziałów w monografiach polskojęzycznych (w tym pięć samodzielnych) oraz 55 artykułów współautorskich, opublikowanych w języku polskim, angielskim i francuskim. Dziesięć z nich było indeksowane w bazie *Web of Science (WoS)*, a 19 w bazie Scopus (z wyłączeniem prac z *WoS*). Przed doktoratem Autor opublikował 21 artykułów, z czego cztery są indeksowane w bazie *WoS*, a siedem również w *Scopusie*. Po obronie doktoratu powstały wszystkie monografie, rozdziały w pozycjach zwartych oraz 34 artykuły, z których sześć indeksowane jest przez *WoS*, a dwanaście przez *Scopus*. Łączna liczba cytowań na koniec 2022 r. wynosiła odpowiednio 56 – *WoS*, 167 – *Scopus* i 605 – Google Scholar.

Przed doktoratem dr Ariel Ciechański opublikował 31 artykułów, głównie w wysokiej klasy czasopismach krajowych takich jak *Przegląd Geograficzny* czy *Przegląd Komunikacyjny* oraz renomowanych czasopismach zagranicznych takich jak *Transport Reviews*. Po doktoracie powstała większa i ważąca część dorobku naukowego, w tym publikacje książkowe oraz wydawnictwa zwarte. Publikował także w uznanych czasopismach z *WoS*. Wzrosła także liczba artykułów indeksowanych w bazie *Scopus*. W dorobku naukowym Habilitanta dominowały prace dwuautorskie (44% ogółu) oraz samodzielne

(42%). Związane to było ze ścisłą współpracą badawczą głównie z prof. Zbigniewem Taylorem.

Publikacje dotyczyły problematyki geografii transportu, głównie nurtu zagadnień transformacji systemu transportowego Polski, w tym dotyczącej zagospodarowania turystycznego obiektów kolejowych zbędnych wskutek restrukturyzacji PKP. W ostatnich latach Jego zainteresowania naukowe ukierunkowane zostały ku poznaniu konsekwencji zmian w polskim pozamiejskim publicznym transporcie zbiorowym m.in. w postaci procesów wykluczenia transportowego.

Dr Ariel Ciechański zaangażowany był w osiem projektów badawczych. Kierował projektem NCN w ramach programu Miniatura 2 pt. *Empiryczne badania pilotażowe dotyczące problematyki wykluczenia transportowego na obszarach górskich na przykładzie powiatów Beskidu Niskiego i Bieszczad*. Aktualnie jest współautorem koncepcji i współwykonawcą projektu badawczego NCN w ramach konkursu OPUS 22 pt. *Polaryzacja przestrzenno-czasowa dostępności i wykluczenia społecznego związanego z transportem zbiorowym poza aglomeracjami miejskimi w ujęciu dynamicznym*. Kolejne projekty w których habilitant był współwykonawcą, finansowane były przez Narodowe Centrum Nauki w ramach konkursu OPUS 1, przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego, przez Narodowe Centrum Nauki w ramach konkursu OPUS 15, przez Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego, przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska–Republika Słowacka oraz przez Komitet Badań Naukowych.

Osiągnięcia i efekty prowadzonych prac dr Ariel Ciechański referował podczas 35 międzynarodowych i krajowych konferencji naukowych, głównie w polskich wiodących ośrodkach. (Warszawa, Kraków, Rzeszów, Łódź, Opole, Gdańsk), a także za granicą w Europejskim Uniwersytecie Viadrina we Frankfurcie nad Odrą, czy w Stacji Naukowej PAN w Paryżu. 80% tych wystąpień miało miejsce po uzyskaniu stopnia doktora.

Swoje kontakty badawcze rozwijał we współpracy naukowej z kilkoma międzynarodowymi ośrodkami badawczymi. Czterokrotnie odbywał zagraniczne staże naukowe w Instytucie Geografii Rosyjskiej Akademii Nauk w Moskwie, a także w Instytucie Geografii Bułgarskiej Akademii Nauk w Sofii. Opiekował się również naukowcami zagranicznymi goszczącymi w IGiPZ PAN.

Duża aktywność naukowa Habilitanta przejawiała się także w wykonaniu prawie 50 recenzji artykułów naukowych. Dziewięć recenzji wykonał dla uznanych czasopism o charakterze międzynarodowym takich jak kwartalnik naukowy *Bulletin of Geography Socio-*

economic Series, *Geografický časopis* (Geografický ústav SAV), *Turyzm* (Uniwersytet Łódzki) czy *Quaestiones Geographicae*. Wykonał też trzy recenzje wydawnicze monografii dla krajowych wydawnictw naukowych. Wszystkie one mieściły się w szerokim spektrum zainteresowań naukowych Habilitanta związanych z problematyką transportu publicznego w Polsce. Dr Ariel Ciechański opracował także 36 recenzji dla specjalistycznych czasopism o znaczeniu krajowym takich jak: *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG* (22), *Studia Regionalne i Lokalne UW* (4), *Prace Geograficzne UJ* (4), *Przegląd Komunikacyjny* (3) oraz trzy pojedyncze dla innych tytułów. Ponadto w 2015 r. zrecenzował pracę magisterską w ramach XXXI Konkursu Prac Magisterskich Polskiego Towarzystwa Geograficznego.

Dorobek dydaktyczny, popularyzatorski i organizacyjny

Dr Ariel Ciechański posiada **bogaty dorobek popularyzatorski i organizacyjny**. Ze względu na to, że jego kariera naukowa w IGiPZ PAN była ściśle ukierunkowana na prowadzenie badań, nigdy nie był pracownikiem dydaktycznym. Tę formę działalności starał się wypełnić przez recenzowanie licznych prac naukowych, ze szczegółowymi wskazówkami dla młodych badaczy, pokazując im jak można ulepszyć i doskonalić teksty naukowe.

Jako miłośnik kolei, w ramach **działalności popularyzatorskiej** Habilitant od 30 lat jest niezwykle aktywnym członkiem Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei. Tam z całym zaangażowaniem, w przystępnej formie, swoje zawodowe doświadczenia kolejowe wykorzystuje do przybliżania historii, współczesności i przyszłości kolei. Jest przewodnikiem po zabytkowej Parowozowni Skierniewice. Swoją pasję popularyzatorską kontynuuje także w warszawskiej Stacji Muzeum i jej oddziale Muzeum Kolei Wąskotorowych w Sochaczewie. Tam, poza innymi działaniami w latach 2017-2019 wygłosił cztery referaty. Tam prezentuje różne zagadnienia związane z rozwojem i regresem sieci transportu szynowego. Prowadzi także otwarte wykłady z zakresu szeroko pojętego kolejnictwa w warszawskiej *Klubokawiarni KEN54*. Z tego samego zakresu wiedzy udzielił szereg wywiadów dla prasy, radia i telewizji.

Jako współautor popularyzuje walory turystyczne dawnych obiektów kolejowych. Efektem tego są trzy wydania przewodnika tematycznego *Koleje* (2007, 2008 i 2009 r.) opublikowane w wydawnictwie *Carta Blanca*. Kolejne współautorskie opracowanie to *Technika* (2008 r.). Do tego dochodzą także opracowania o charakterze albumowym *Koleje* (2007 r.), *Zabytki Techniki* (2009 r.), *Koleje w Polsce* (2011 r.) i *Zabytki Kolejnictwa* (2012 r.).

W ramach **działalności organizacyjnej** Habilitant uczestniczył w pracach komitetów organizacyjnych trzech konferencji z geografii transportu współorganizowanych przez IGiPZ

PAN. Wielokrotnie przewodniczył sesjom na tych konferencjach. Był moderatorem podczas *Rybnickiej Konferencji o Historii Kolei*. Wielokrotnie przewodniczył sesjom w cyklu konferencji pt. *Problemy i wyzwania geografii komunikacji* odbywanych corocznie w kolejnych ośrodkach naukowych kraju.

Habilitant od 2013 r. zaangażowany jest w prace rad redakcyjnych dwóch czasopism naukowych. Od listopada 2020 r. pełni funkcję redaktora działu recenzje i kronika w wiodącym kwartalniku naukowym *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG* wydawanym na Uniwersytecie Gdańskim, a od kwietnia 2021 r. jest członkiem Rady Redakcyjnej kwartalnika naukowego *Czasopismo Geograficzne* wydawanego przez Polskie Towarzystwo Geograficzne.

Dopełnieniem prowadzonych przez dr. Ariela Ciechańskiego badań naukowych są **opracowania o charakterze aplikacyjnym**, przedstawianych najczęściej w formie raportów, ekspertyz czy analiz. Habilitant zaangażowany był w projekty i analizy wykonywane przez IGiPZ PAN na rzecz Ministerstwa Rozwoju i Ministerstwa Infrastruktury. Wyniki badań dotyczących problematyki wykluczenia transportowego wykorzystywał do raportów na rzecz Departamentu Infrastruktury Najwyższej Izby Kontroli, a zagadnienia wykorzystania turystycznego dziedzictwa kulturowego kolei na rzecz Komisji Infrastruktury Senatu RP.

Wielokrotnie uczestniczył w panelach eksperckich organizowanych przez firmy Michał Wolański i Wolański sp. z o.o. wykonujących badania dla Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Ministerstwa Rozwoju oraz Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa. W podobnym celu był zapraszany przez Fundację Warsaw Enterprise Institute.

Za swoją działalność na niwie Polskiej Akademii Nauk, dr Ariel Ciechański był kilkakrotnie nagradzany. W 2012 r. Jego rozprawa doktorska uzyskała wyróżnienie. Później otrzymywał nagrody za opublikowanie wysoko punktowanych artykułów indeksowanych przez *Web of Science*. W 2022 r. został wyróżniony drugim miejscem w konkursie im. Profesora Ludwika Straszewicza na najlepszy artykuł naukowy podejmujący w wymiarze przestrzennym problematykę społeczną i ekonomiczną.

Podsumowanie i wniosek końcowy

Dr Ariel Ciechański posiada wyraźnie sprecyzowane zainteresowania badawcze zogniskowane na problematyce transportowej, szczególnie funkcjonowania pozamiejskiego

publicznego transportu zbiorowego. Jest osobą o ukształtowanym warsztacie naukowym. Jego aktywność naukowa wyrażona publikacjami w czasopismach naukowych i referatami wygłoszonymi podczas konferencji krajowych i międzynarodowych, a także udziałem w projektach badawczych, jest dobra i systematycznie, wyraźnie wzrasta.

Uważam, że przedstawiona do oceny rozprawa habilitacyjna stanowi oryginalne dzieło naukowe, wnoszące istotny wkład do współczesnej wiedzy na temat transformacji systemu pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego w Polsce i jego reperkusji. Pozostały dorobek naukowy wyrażony przez wartościowe publikacje naukowe, kierowanie projektami badawczymi oraz znakomitą popularyzację wiedzy naukowej oceniam bardzo dobrze. Na pozytywne podkreślenie zasługują również aplikacyjne walory badań.

Biorąc pod uwagę wartość naukową indywidualnego osiągnięcia habilitacyjnego w formie cyklu prac i monografii oraz pozostałego dorobku naukowego, dydaktycznego, organizacyjnego i popularyzatorskiego uważam, że dr Ariel Ciechański spełnia wszystkie wymagania określone w Ustawie z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2020 r. poz. 85 z późniejszymi zmianami) i wnoszę o dopuszczenie Kandydata do dalszych etapów postępowania habilitacyjnego.

Gdańsk, 8 listopad 2023 r.



Prof. dr hab. Tadeusz Palmowski