Dostępność i mobilność przestrzenna jako podstawa dla polityki transportowej w Polsce i w Europie

Termin: 2016-01-01 - 2018-12-31

Kierownik: Piotr Rosik

Wykonawcy: Sławomir Goliszek, Ewa Jankowska, Tomasz Komornicki, Wojciech Pomianowski, Piotr Rosik, Marcin Stępniak

W roku 2016 głównym celem badań w ramach zadania B4 będzie tworzenie podstaw teoretycznych i metodycznych dla monitoringu dostępności i mobilności w skali krajowej i europejskiej. Studia metodyczne obejmą w pierwszej kolejności doskonalenie wskaźnika dostępności potencjałowej z wykorzystaniem aplikacji OGAM (ujęcie multimodalne, w tym integracja transportu indywidulanego i podsystemów w transporcie zbiorowym, w tym kolejowym, autobusowym oraz lotniczym) oraz badania nad modelami grawitacji, w tym czterostadiowym modelem podróży oraz modelem dedykowanym dla transportu ciężarowego, z wykorzystaniem oprogramowania VISUM. Opracowywane narzędzia będą testowane przy realizacji badań empirycznych dotyczących m.in. badań ruchu na poziomie krajowym i w aglomeracjach, relacji transgranicznych (w skali europejskiej i krajowej), efektów rozwoju sieci transportowych w postaci ewaluacji działań inwestycyjnych ex post i ex ante, układu połączeń transportu publicznego (w tym autobusowego w postaci międzypowiatowych połączeń autobusowych w Polsce). Wykorzystywane będą materiały EUROSTAT i GUS (w tym wyniki NSP 2011) oraz dane GDDKiA i PKP PLK. Efekty prac prezentowane będą na kongresach konferencjach naukowych (seminaria Regional Studies Association, ESPON, NECTAR oraz inne konferencje międzynarodowe i krajowe organizacji skupiających środowisko naukowców zajmujących się geografią transportu). Wyniki będą publikowane w wydawnictwach IGiPZ PAN oraz w periodykach krajowych i zagranicznych (planowana publikacja w liczącym się czasopiśmie z listy filadelfijskiej). Planowanym efektem jest również ukończenie rozprawy doktorskiej W. Pomianowskiego. Badania będą także służyć realizacji porozumienia o współpracy naukowej pomiędzy IGiPZ PAN a Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju. Dotyczy to w szczególności ewaluacji ex-post projektów finansowanych ze środków Unii Europejskiej, a także Ewaluacji ex-ante planowanych inwestycji infrastrukturalnych. Badania będą także podstawą dla zaangażowania się Zespołu i Instytutu w kolejne projekty ESPON w nowej perspektywie finansowej 2014-2020

Publikacje

Abstrakty, recenzje, notatki

- Komornicki Tomasz: Development of transport networks in Central and Eastern Europe (1990-2015). [w]: Metropolises and Peripheries of CEE Countries: New Challenges for EU, National and Regional Policies, 2019 RSA Central and Eastern Europe Conference, 11th – 13th September 2019 Marie Curie-Skłodowska University, Poland. Red. Katharina Bürger. Lublin: Regional Studies Association, 2019 - s. 32.
- Goliszek Sławomir: Zastosowanie narzędzi GIS do badania odchyleń w funkcjonowaniu transportu zbiorowego w godzinach szczytu porannego w Szczecinie. [w]: V Ogólnopolska Konferencja GIS w Nauce. Warszawa: Uniwersytet Warszawski, 2016 - s. 48-49.
- Goliszek Sławomir, *Połom Marcin*: Wpływ budowy nowej linii tramwajowej w Olsztynie na zmianę dostępności transportem zbiorowym. [w]: Innowacyjne rozwiązania komunikacyjne szansą na dynamiczny rozwój przestrzeni miejskiej. V Ogólnopolska Konferencja Naukowa i Warsztaty „PRZYSTANEK MIASTO", Olsztyn, 11 – 13 maja 2016 r. Książka streszczeń. Olsztyn: Uniwersytet Warmińsko-Mazurski, 2016 - s. 8.
- *Połom Marcin*, Goliszek Sławomir: Innowacyjne rozwiązania szansą rozwoju systemów transportu trolejbusowego na przykładzie Gdyni i Lublina. [w]: Innowacyjne rozwiązania komunikacyjne szansą na dynamiczny rozwój przestrzeni miejskiej. V Ogólnopolska Konferencja Naukowa i Warsztaty „PRZYSTANEK MIASTO", Olsztyn, 11 – 13 maja 2016 r. Książka streszczeń. Olsztyn: Uniwersytet Warmińsko-Mazurski, 2016 - s. 9.

Artykuły od 2013 roku

- Goliszek Sławomir: Identyfikacja transportowego i przestrzennego komponentu dostępności komunikacyjnej w wybranych nadmorskich ośrodkach miejskich. - Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG 2018, 21, 2 - s. 7–16.
- Komornicki Tomasz: Improvement in road accessibility vs. the polycentricity of the Mazovian settlement network. - Mazowsze Studia Regionalne 2018, 26 - s. 11-32.
- Rosik Piotr, Komornicki Tomasz, Goliszek Sławomir: Motywacje podróży a rozkład ruchu w transporcie indywidualnym na sieci dróg krajowych i wojewódzkich. - Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG 2018, 21, 1 - s. 43-53.
- Rosik Piotr, Komornicki Tomasz, Goliszek Sławomir, Duma Patryk: Improvement of accessibiliy in Eastern Europe due to implementation of road projects in the Via Carpatia corridor. - Mitteilungen der Osterreichischen Geographischen Gesselschaft 2018, 160 - s. 177-196.
- Rosik Piotr, Komornicki Tomasz, Goliszek Sławomir, Śleszyński Przemysław, *Pomianowski Wojciech*: Modelowanie ruchu w Polsce z wykorzystaniem gminnego poziomu agregacji danych. - Transport Miejski i Regionalny 2018, 3 - s. 5-11.
- Rosik Piotr, *Pomianowski Wojciech*, *Kołoś Arkadiusz*, *Guzik Robert*, Goliszek Sławomir, *Stępniak Marcin*, Komornicki Tomasz: Dostępność gmin transportem autobusowym. - Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG 2018, 21, 1 - s. 54-64.
- Goliszek Sławomir: Udział transportu zbiorowego w poprawie dostępności do usług w Gdyni. - Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG 2017, 20, 1 - s. 36-49.
- *Połom Marcin*, Goliszek Sławomir: Transport in Poland during the period of accession to the European Union. - Journal of Geography, Politics and Society 2017, 7, 3 - s. 41–49.
- Rosik Piotr: Diagnoza i zmiany dostępności drogowej Polski w wymiarze europejskim. - Zeszyty Naukowe Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu i Logistyka 2017, 64 - s. 187-198.
- Rosik Piotr, Komornicki Tomasz, Goliszek Sławomir: Znaczenie środków UE w perspektywie 2014-2020 dla zmiany krajowej i międzynarodowej dostępności drogowej Polski. - Zeszyty Naukowe Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu i Logistyka 2017, 74 - s. 367-376.
- Rosik Piotr, Komornicki Tomasz, Goliszek Sławomir, *Stępniak Marcin*, *Pomianowski Wojciech*: Trends in potential accessibility to airports in Poland (AAI indicator). - Europa XXI 2017, 33 - s. 67-78.
- Goliszek Sławomir: Możliwości przemieszczania się osób mieszkających w Polsce w międzynarodowym transporcie drogowo-kolejowym. - Prace Komisji Geografii Przemysłu Polskiego Towarzystwa Geograficznego 2016, 30, 4 - s. 65-78.
- Goliszek Sławomir: Zmiany dostępności komunikacyjnej transportem zbiorowym w Kielcach – badanie wpływu środków z perspektywy finansowej UE na lata 2014-2020. - Transport Miejski i Regionalny 2016, 2 - s. 12-19.
- Goliszek Sławomir, *Połom Marcin*: Porównanie dostępności komunikacyjnej transportem zbiorowym w ośrodkach wojewódzkich Polski Wschodniej na koniec perspektywy UE 2007-2013. - Transport Miejski i Regionalny 2016, 3 - s. 16-27.
- Goliszek Sławomir, *Połom Marcin*: Dostępność komunikacyjna transportem zbiorowym w ośrodkach wojewódzkich Polski Wschodniej. - Autobusy. Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe 2016, 7-8 - s. 42-51.
- Goliszek Sławomir, *Połom Marcin*: Dostępność komunikacyjna transportem zbiorowym w ośrodkach wojewódzkich Polski Wschodniej. - TTS Technika Transportu Szynowego 2016, 10 - s. 20-29.
- Goliszek Sławomir, *Połom Marcin*: Comparative analysis of railway transport to the voivodship centers of Eastern Poland — cities of Białystok, Lublin, and Rzeszów. - Barometr Regionalny. Analizy i Prognozy 2016, 14, 3 - s. 103-114.
- Rosik Piotr, Komornicki Tomasz, Goliszek Sławomir: Modelowanie dostępności i mobilności w kontekście zróżnicowań regionalnych liczby ludności, PKB i spółek prawa handlowego. - Prace Komisji Geografii Przemysłu Polskiego Towarzystwa Geograficznego 2016, 30, 4 - s. 21-34.
- Goliszek Sławomir: Dostępność komunikacyjna transportem zbiorowym w Rzeszowie i Olsztynie w 2013 z możliwością poprawy po 2020 roku. - Acta Universitatis Lodziensis. Folia Geographica Socio-Oeconomica 2015, 22 - s. 23–42.

Rozdziały od 2013 roku

- Rosik Piotr, Komornicki Tomasz, Goliszek Sławomir: Traffic modeling in Poland at the municipal level. Multi-purpose model. [w]: Integration as Solution for Advanced Smart Urban Transport Systems. 15th Scientific and Technical Conference “Transport Systems. Theory & Practice 2018”. Selected papers. Red. Grzegorz Sierpiński. Cham: Springer, 2018 - s. 129-140 (Advances in Intelligent Systems and Computing; 844)
- Rosik Piotr: Wpływ rozbudowy infrastruktury transportowej na rozwój społeczno-gospodarczy? Jak to ocenić?. [w]: Ewaluacja wpływu programów transportowych – teoria i praktyka. Red. Joanna Obarymska-Dzierzgwa, Edyta Boratyńska-Karpiej. Warszawa: Centrum Unijnych Projektów Transportowych, 2017 - s. 57-78.
- Rosik Piotr, *Stępniak Marcin*, Komornicki Tomasz: An evaluation of the impact of the construction of motorways and expressways in Poland during the period 2004–13 on accessibility and cohesion. [w]: EU Cohesion Policy:

Reassessing performance and direction. Red. John Bachtler, Peter Berkowitz, Sally Hardy, Tatjana Muravska. London, New York: Routledge, 2017 - s. 87-100 (Regions and Cities; 111)

- Rosik Piotr, Komornicki Tomasz, Goliszek Sławomir: Zmiany dostępności drogowej i kolejowej województw zachodniopomorskiego i pomorskiego w latach 2007-2015. [w]: Wybrane aspekty funkcjonowania transportu na obszarach nadmorskich. Red. Marcin Połom. Gdańsk-Pelplin: Wydawnictwo Bernardinum, 2016 - s. 7-21 (Regiony Nadmorskie; 24)

Artykuły, rozdziały, referaty i inne

- *Kowalczyk Karol*, Rosik Piotr: Train and bus commuting in Polish metropolitan areas: complementary or separate services?. [w]: AET Papers Repository. Henley-in-Arden: Association for European Transportation, 2016 - 14 s.

Monografie od 2013 roku

- Komornicki Tomasz, Rosik Piotr, *Stępniak Marcin*, Śleszyński Przemysław, Goliszek Sławomir, *Pomianowski Wojciech*, *Kowalczyk Karol*: Evaluation and monitoring of accessibility changes in Poland using the MAI indicator. Warsaw: Ministry of Investment and Economic Development, 2018 - 91 s.
- Komornicki Tomasz, Rosik Piotr, *Stępniak Marcin*, Śleszyński Przemysław, Goliszek Sławomir, *Pomianowski Wojciech*, *Kowalczyk Karol*: Ewaluacja i monitoring zmian dostępności transportowej w Polsce z wykorzystaniem wskaźnika WMDT. Warszawa: Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, 2018 - 90 s.
- Rosik Piotr, *Pomianowski Wojciech*, Goliszek Sławomir, *Stępniak Marcin*, *Kowalczyk Karol*, *Guzik Robert*, *Kołoś Arkadiusz*, Komornicki Tomasz: Multimodalna dostępność transportem publicznym gmin w Polsce (MULTIMODACC). Warszawa: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. Stanisława Leszczyckiego Polskiej Akademii Nauk, 2017 - 303 s. (Prace Geograficzne; 258)