

Multimodalna dostępność transportem publicznym na poziomie gminnym w Polsce

Termin: 2013-01-21 - 2017-01-20

Kierownik: [Piotr Rosik](#)

Wykonawcy: [Sławomir Goliszek](#), [Tomasz Komornicki](#), [Marcin Mazur](#), Wojciech Pomianowski, [Piotr Rosik](#), Marcin Stępiak

Instytucja zamawiająca: Narodowe Centrum Nauki

Numer projektu: 2012/05/E/HS4/01798

Projekt stanowi oryginalną pracę badawczą mającą na celu uzyskanie pełnej informacji na temat rozkładu przestrzennego dostępności multimodalnej transportem publicznym w Polsce na bardzo niskim poziomie agregacji (poziom gminny). Zastosowana metoda w postaci dostępności potencjałowej, po raz pierwszy w tak szerokim zakresie w transporcie publicznym, pozwoli na analizę systemu transportu publicznego złożonego z trzech sieci (autobusowej, kolejowej oraz lotniczej). W projekcie zakłada się, że zostanie zmodyfikowane i ulepszone autorskie narzędzie badawcze przystosowane do analizy dostępności w postaci aplikacji komputerowej OGAM i tym samym zostanie stworzona autorska aplikacja MULTIMODACC. Modyfikacja polega na uwzględnieniu możliwości przesiadek w transporcie publicznym, a także wprowadzeniu elementu oporu przestrzeni w postaci kosztu oraz kosztu uogólnionego podróży (a nie tylko czasu podróży).

Pod kątem teoretycznym projekt celuje w rozwinięcie metod badawczych dostępności potencjałowej (geografia transportu) z wykorzystaniem narzędzi ekonomicznych, w tym teorii mikroekonomii (elastyczność cenowa oraz dochodowa popytu, efekt substytucji), a także socjologii (motywacje podróży) i inżynierii ruchu (więźba ruchu, wybór najkrótszej ścieżki podróży). Tym samym nowa wiedza będzie dotyczyła nie tylko poszczególnych dziedzin nauki, ale również, poprzez swoją interdyscyplinarność, stworzy na gruncie polskim nowe perspektywy w zakresie analizy dostępności transportowej, w tym multimodalnej. Nowe narzędzie badawcze, poprzez możliwości zmian parametrów modelu, da jego użytkownikom możliwość modelowania zjawiska dostępności multimodalnej oraz symulacji zmian tejże dostępności w wyniku realizacji inwestycji infrastrukturalnych na sieci kolejowej oraz otwarcia nowych połączeń lotniczych. Projekt łączy zarówno badanie eksperymentalne (przy czym eksperyment polega w tym przypadku na wykonaniu symulacji zmian dostępności w wyniku wprowadzenia zmian parametrów lub zmian na sieci kolejowej lub lotniczej) oraz badania teoretyczne z zakresu wielu dziedzin nauki.

Wykonawcy spoza IGiPZ PAN: Robert Guzik (Uniwersytet Jagielloński), Karol Kowalczyk (UMCS w Lublinie).

Publikacje

Artykuły, rozdziały, referaty i inne

- Kowalczyk Karol, Rosik Piotr: [Train and bus commuting in Polish metropolitan areas: complementary or separate services?](#). [w]: AET Papers Repository. Henley-in-Arden: Association for European Transportation, 2016 - 14 s.
- Rosik Piotr, Stępiak Marcin, Musiał-Malagó Monika: [Road and railway potential accessibility of Poland in the European dimension](#). Parma: Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, 2014 - 15 s. (SIET Working Papers; 1403)

Abstrakty, recenzje, notatki

- Goliszek Sławomir: [Dostępność komunikacyjna transportem zbiorowym w ośrodkach wojewódzkich Polski](#)

Artykuły od 2013 roku

- Rosik Piotr, *Puławska-Obiedowska Sabina*, Goliszek Sławomir: [Public transport accessibility to upper secondary schools measured by the potential quotient: The case of Kraków.](#) - Moravian Geographical Reports 2021, 29, 1 - s. 15-26.
- Goliszek Sławomir: [Identyfikacja transportowego i przestrzennego komponentu dostępności komunikacyjnej w wybranych nadmorskich ośrodkach miejskich.](#) - Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG 2018, 21, 2 - s. 7-16.
- Goliszek Sławomir, *Połom Marcin*: Dostępność komunikacyjna transportem zbiorowym w ośrodkach wojewódzkich Polski Wschodniej. - TTS Technika Transportu Szynowego 2016, 10 - s. 20-29.
- Goliszek Sławomir, *Połom Marcin*: [Dostępność komunikacyjna transportem zbiorowym w ośrodkach wojewódzkich Polski Wschodniej.](#) - Autobusy. Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe 2016, 7-8 - s. 42-51.
- Goliszek Sławomir, *Połom Marcin*: [Porównanie dostępności komunikacyjnej transportem zbiorowym w ośrodkach wojewódzkich Polski Wschodniej na koniec perspektywy UE 2007-2013.](#) - Transport Miejski i Regionalny 2016, 3 - s. 16-27.
- *Stepniak Marcin*, Rosik Piotr: [From improvement in accessibility to the impact on territorial cohesion: the spatial approach.](#) - Journal of Transport and Land Use 2016, 9, 3 - s. 1-13.
- Goliszek Sławomir: [Dostępność komunikacyjna transportem zbiorowym w Rzeszowie i Olsztynie w 2013 z możliwością poprawy po 2020 roku.](#) - Acta Universitatis Lodzensis. Folia Geographica Socio-Oeconomica 2015, 22 - s. 23-42.

Rozdziały od 2013 roku

- Rosik Piotr, *Stepniak Marcin*, Komornicki Tomasz: [An evaluation of the impact of the construction of motorways and expressways in Poland during the period 2004-13 on accessibility and cohesion.](#) [w]: EU Cohesion Policy: Reassessing performance and direction. Red. John Bachtler, Peter Berkowitz, Sally Hardy, Tatjana Muravska. London, New York: Routledge, 2017 - s. 87-100 (Regions and Cities; 111)
- Rosik Piotr, Komornicki Tomasz, Goliszek Sławomir: Zmiany dostępności drogowej i kolejowej województw zachodniopomorskiego i pomorskiego w latach 2007-2015. [w]: Wybrane aspekty funkcjonowania transportu na obszarach nadmorskich. Red. Marcin Połom. Gdańsk-Pelplin: Wydawnictwo Bernardinum, 2016 - s. 7-21 (Regiony Nadmorskie; 24)

Monografie od 2013 roku

- Rosik Piotr, *Pomianowski Wojciech*, Goliszek Sławomir, *Stepniak Marcin*, *Kowalczyk Karol*, *Guzik Robert*, *Kołoś Arkadiusz*, Komornicki Tomasz: [Multimodalna dostępność transportem publicznym gmin w Polsce \(MULTIMODACC\).](#) Warszawa: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN, 2017 - 303 s. (Prace Geograficzne; 258)

Monografie, raporty

- Komornicki Tomasz: [Polska sprawiedliwa komunikacyjnie.](#) Warszawa: Fundacja im. Stefana Batorego, 2019 - 17 s. (forumidei)