Teoretyczno-metodyczne podstawy dla gospodarki przestrzennej i polityki spójności (dostępność, mobilność, interakcja, GIS)

Termin: 2012-01-01 - 2015-12-31

Kierownik: Tomasz Komornicki

Wykonawcy: Aleksandra Deręgowska, Sławomir Goliszek, Tomasz Komornicki, Piotr Korcelli, Wojciech Pomianowski, Piotr Rosik, Piotr Siłka, Marcin Stępniak, Barbara Szejgiec-Kolenda, Przemysław Śleszyński, Dariusz Świątek, Rafał Wiśniewski

Zadanie ma na celu opracowywanie (oraz testowanie na bazie materiałów empirycznych) metodyczno-teoretycznych podstaw dla gospodarki przestrzennej, polityki regionalnej oraz polityki spójności. Dotyczy ono w szczególności prowadzenia wymienionych polityk na poziomie wojewódzkim, krajowym oraz europejskim. Zadanie jest kontynuacją prac prowadzonych w ramach wcześniejszych zadań statutowych dotyczących analizy przemian: sieci osadniczej, dostępności przestrzennej, mobilności, interakcji przestrzennych oraz innowacyjności.

Dotychczasowe doświadczenia zebrane w trakcie wymienionych analiz, jak również podczas realizacji aplikacyjnych projektów badawczych, posłużą do usystematyzowania oraz doprecyzowania stosowanych narzędzi badawczych. Uzyskane wyniki służyć mają m.in. wykonywaniu ewaluacji ex ante i ex post programów inwestycyjnych (w tym w szczególności programów Unii Europejskiej) oraz poszczególnych inwestycji. Mogą być rozumiane jako podstawa do określania skutków terytorialnych tychże programów i projektów (territorial impact assasement). Ewaluacja kończonych, a także przygotowywanych projektów będzie miała szczególne znaczenie w okresie 2012-2015, kiedy z jednej strony ocenie podawane będą efekty projektów i programów z okresu programowania 2007-2013, a z drugiej tworzone będą nowe programy na lata 2014-2020. Na poziomie krajowym przewidywane prace stworzą, umocowane w dorobku światowym, narzędzia dla monitorowania oraz modyfikowania polityki przestrzennej państwa (ewentualna aktualizacja dokumentów strategicznych, w szczególności opracowanych w resortach Rozwoju regionalnego i Transportu).

Istotnym elementem zadania jest wykorzystanie technik GIS (w tym powstawania aplikacji dedykowanych), w szczególności w zakresie doskonalenia metod badania dostępności przestrzennej (kumulatywnej i potencjałowej). Zadanie obejmuje także opracowanie podstaw dla badania w Polsce społeczeństwa informacyjnego oraz przedsiębiorstw kreatywnych. Zagadnienia te wymagają usystematyzowania wiedzy z punkty widzenia obecnego dorobku geografii ekonomicznej. Są także wciąż mało rozpoznane w przestrzeni kraju.

W ujęciu szczegółowym prace w ramach zadania obejmują:

- Kierunki przekształceń sieci osadniczej kraju;
- Układ powiązań pomiędzy ośrodkami metropolitalnymi w skali krajowej i międzynarodowej (interakcje społeczne i ekonomiczne, w szczególności migracje, relacje handlowe, powiązania przedsiębiorstw, powiązania teleinformatyczne, powiązania sektora naukowo-badawczego);
- Oddziaływania poszczególnych ośrodków w przestrzeni (interakcje społeczne i ekonomiczne, w szczególności migracje, dojazdy do pracy);
- Sytuację miast i regionów w zakresie dostępności przestrzennej oraz możliwości ich poprawy;
- Przemiany mobilności codziennej i fakultatywnej mieszkańców Polski;
- Efekty rozwoju sieci transportowych (przede wszystkim drogowych i kolejowych);
- Natężenie i rozkład ruchu drogowego;
- Zróżnicowania terytorialne w rozwoju społeczeństwa informacyjnego i przedsiębiorstw kreatywnych.

Publikacje

Monografie, raporty

- Komornicki Tomasz: Wskaźniki mogące służyć kwantyfikacji "kluczy terytorialnych". Sopot: Instytut Rozwoju, 2014 - 46 s. (Institute for Development Working Papers; 005)
- *Dyjak Radomir*, *Magda Iga*, Rosik Piotr, *Zawistowski Julian*, *Gapski Tomasz*, *Bienias Stanisław*: Polityka Spójności oparta na wynikach i jej rola w realizacji celów Strategii Europa 2020. Warszawa: Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, 2012 - 176 s.
- Komornicki Tomasz, Bański Jerzy, Śleszyński Przemysław, Rosik Piotr, *Czapiewski Konrad*, Korcelli Piotr, *Świątek Dariusz*, *Degórska Bożena*, *Siłka Piotr*, Wiśniewski Rafał, *Stępniak Marcin*, Mazur Marcin: Zagospodarowanie infrastrukturalne i kapitał fizyczny oraz policentryczność rozwoju Mazowsza. Warszawa: Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego, 2012 - 56 s. (Trendy Rozwojowe Mazowsza; 4)
- Rosik Piotr: Dostępność lądowa przestrzeni Polski w wymiarze europejskim. Warszawa: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. Stanisława Leszczyckiego Polskiej Akademii Nauk, 2012 - 307 s. (Prace Geograficzne; 233)

Artykuły, rozdziały, referaty i inne

- *Rauhut Daniel*, Komornicki Tomasz: The challenge of SSGI provision in rural areas. [w]: 55th Congress of the European Regional Science Association: "World Renaissance: Changing roles for people and places", 25-28 August 2015, Lisbon, Protugal. Lisbon: ERSA, 2015 - 24 s.
- Rosik Piotr, *Stępniak Marcin*, Komornicki Tomasz: The impact of the motorways and expressways on accessibility and cohesion. [w]: Resilient and Inclusive Transportation Systems through Smarter Mobility. EASTS 2015 Conference, 11-14 September, Cebu City, Philippines. Cebu: EASTS, 2015 - 13 s. [na CD-ROM]
- Rosik Piotr, *Stępniak Marcin*, *Musiał-Malagó Monika*: Road and railway potential accessibility of Poland in the European dimension. Parma: Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, 2014 - 15 s. (SIET Working Papers; 1403)
- *Stępniak Marcin*, Rosik Piotr: The Impact of Data Aggregation on Potential Accessibility Values. [w]: GIS Ostrava 2014 - Geoinformatics for Intelligent Transportation - January 27 – 29, 2014 , Ostrava. Ostrava: [b. w.], 2014 - 11 s.
- Komornicki Tomasz: Spatial conditions and challenges in improving accessibility in Europe. - Informationen zur Raumentwicklung 2012, 7 8 - s. 367-380.
- Komornicki Tomasz: Komu mają służyć polskie drogi?. - Pomorski Przegląd Gospodarczy 2012, 3 - s. 23-28.
- Komornicki Tomasz, Rosik Piotr: Przesłanki i kierunki rozwoju infrastruktury transportowej na Mazowszu. - Mazowsze Studia Regionalne 2012, 11 - s. 11-35.
- Komornicki Tomasz, *Zaucha Jacek*, *Świątek Dariusz*: Jak wzmocnić wymiar terytorialny Polityki Spójności Unii Europejskiej? Studia przypadku na obszarze Polski;. [w]: Dostępność i mobilność w przestrzeni. Red. nauk. Piotr Rosik, Rafał Wiśniewski. Warszawa: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. Stanisława Leszczyckiego Polskiej Akademii Nauk, 2012 - s. 9-21.
- *Michniak Daniel*, Rosik Piotr: Význam železničnej dopravy a dostupnosti pre rozvoj cestovného ruchu v slovensko-poľskom pohraničí. [w]: Konkurence na železnici – budoucnost pro 21. století nebo destrukce sitě?, Sborník příspěvků ze semináře Telč 2012. Editori Martin Kvizda, Zdeněk Tomeš. Brno: Masarykova univerzita, 2012 - s. 46-59.
- Rosik Piotr: Motywacje podróży a dostępność potencjałowa gmin w Polsce. [w]: Dostępność i mobilność w przestrzeni. Red nauk. Piotr Rosik, Rafał Wiśniewski. Warszawa: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. Stanisława Leszczyckiego Polskiej Akademii Nauk, 2012 - s. 35-45.
- Rosik Piotr: Przedsiębiorstwa Mazowsza mające siedzibę poza Warszawą a poziom koncentracji gospodarki regionu. - Mazowsze Studia Regionalne 2012, 11 - s. 65-86.
- Rosik Piotr, *Stępniak Marcin*: Długość podróży w prognozowaniu zmian potencjałowej dostępności drogowej na przykładzie dwóch odcinków autostrady A2. [w]: Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu. Kraków: SIiTK RP Oddział w Krakowie, 2012 - s. 173-193 (Zeszyty Naukowo-Techniczne SIiTK RP Oddział w Krakowie. Seria : Materiały konferencyjne; 1 2012)
- Rosik Piotr, Wiśniewski Rafał: Ruch graniczny z Polski do obwodu kaliningradzkiego na tle pozostałych odcinków zewnętrznej granicy Unii Europejskiej. [w]: Demokracja lokalna a współpraca transgraniczna na pograniczu polsko-rosyjskim. Red. Arkadiusz Żukowski, Marcin Chełminiak, Wojciech Kotowicz, Wojciech T. Modzelewski. Olsztyn: Instytut Nauk Politycznych, 2012 - -
- *Siłka Piotr*: Typologia miast ze względu na potencjał innowacyjny. [w]: Wpływ innowacyjności na zmiany gospodarki w układach przestrzennych. Red. Zbigniew Zioło, Tomasz Rachwał. Warszawa-Kraków: Wydaw. Nauk. UP, 2012 - s. 61-73 (Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG; 19)
- Wiśniewski Rafał: Codzienne dojazdy do pracy - metodyczne aspekty badania wielkości i struktury dojazdów na przykładzie Białegostoku. - Studia Regionalne i Lokalne 2012, 49, 3 - s. 50-64.
- Wiśniewski Rafał: Demograficzne aspekty dojazdów do pracy na przykładzie Białegostoku i województwa podlaskiego. [w]: Dostępność i mobilność w przestrzeni. Red. nauk. Piotr Rosik, Rafał Wiśniewski. Warszawa: Instytut

Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. Stanisława Leszczyckiego Polskiej Akademii Nauk, 2012 - s. 147-156.

- Śleszyński Przemysław: Przewidywanie w perspektywie długoterminowej. Rola ekonomicznych powiązań własnościowych i właścicielskich. [w]: Innowacyjność, kreatywność a rozwój, Red J. Kleer, A.P. Wierzbicki. Warszawa: Komitet Prognoz Polska 2000 PLUS przy Prezydium PAN, 2012 - s. 170-184 (Kluczowe Problemy Przyszłości)
- Śleszyński Przemysław: Kierunki dojazdów do pracy. - Wiadomości Statystyczne 2012, 11 - s. 59-75.
- Śleszyński Przemysław: Dojazdy do pracy w Polsce. - Geografia w Szkole 2012, 65, 4 - s. 42-44.
- *Świątek Dariusz*: Wyposażenie miast i gmin Mazowsza w infrastrukturę komunalną. - Mazowsze Studia Regionalne 2012, 11 - s. 37-63.
- Komornicki Tomasz: Dostępność transportowa Polski zachodniej. - Studia nad rozwojem Dolnego Śląska 2011, 5-6 - s. 47-92.
- Komornicki Tomasz: Powiat Wieluński w obecnym i planowanym systemie transportowym Polski. - Rocznik Wieluński, 2011, 2 - s. 143-156.
- Komornicki Tomasz, Więckowski Marek, Rosik Piotr, *Michniak Daniel*: Powiązania transportowe jako czynnik aktywizacji przepływu usług, kapitału, ludzi pomiędzy makroregionem Polski zachodniej a regionami Słowacji. - Studia nad Rozwojem Dolnego Śląska 2011, 4 - s. 7-53.

Artykuły od 2013 roku

- Goliszek Sławomir: Przejazdy koleją po Polsce w 2011 r. - porównanie według kategorii pociągów. - Przegląd Komunikacyjny 2015, 70, 1 - s. 25-28.
- Goliszek Sławomir, *Połom Marcin*: Polityka taborowa przedsiębiorstw komunikacji trolejbusowej w Czechach i na Słowacji w latach 2004-2014. - Transport Miejski i Regionalny 2015, 10 - s. 3-7.
- Komornicki Tomasz: Present and future spatial accessibility of the Polish sea ports. - Bulletin of the Maritime Institute in Gdańsk 2015, 2, 1 - s. 62-75.
- Rosik Piotr, *Stępniak Marcin*, Komornicki Tomasz: The decade of the big push to roads in Poland: Impact on improvement in accessibility and territorial cohesion from a policy perspective. - Transport Policy 2015, 37 - s. 134-146.
- Goliszek Sławomir: Zmiany dostępności komunikacją zbiorową w Lublinie w wyniku inwestycji infrastrukturalnych finansowanych z funduszy UE do roku 2020. - Transport Miejski i Regionalny 2014, 9 - s. 15-21.
- Goliszek Sławomir: Poprawa dostępności kolejowej miast wojewódzkich Polski Wschodniej w wariancie inwestycyjnym - analiza porównawcza. - Przegląd Komunikacyjny 2014, 53, 8 - s. 20-23, 30.
- Goliszek Sławomir: Dostępność komunikacyjna transportem zbiorowym w Białymstoku – wpływ środków z perspektywy UE na lata 2014-2020. - Transport Miejski i Regionalny 2014, 11 - s. 19-26.
- Goliszek Sławomir: Poprawa dostępności transportem miejskim w Olsztynie w świetle inwestycji infrastrukturalnych z perspektywy UE 2014-2020. - Transport Miejski i Regionalny 2014, 5 - s. 30-36.
- Goliszek Sławomir, *Rogalski Mariusz*: Przestrzenno-czasowe zmiany dostępności komunikacyjnej miejskim transportem w Rzeszowie w świetle inwestycji współfinansowanych ze środków UE 2014-2020. - Transport Miejski i Regionalny 2014, 7 - s. 23-30.
- Komornicki Tomasz: Obszary funkcjonalne zdefiniowane w KPZK 2030 jako wyzwanie dla statystyki publicznej. Przykład obszarów wymagających rozwoju nowych funkcji. - Biuletyn Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN 2014, 255 - s. 55-79.
- *Kowalczyk Karol*, Rosik Piotr: Zmiany kosztu podróży samochodem i pociągiem w ruchu międzyaglomeracyjnym w 2000 i 2010 r. - Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego. Problemy Transportu i Logistyki 2014, 843 - s. 125-141.
- *Michniak Daniel*, Więckowski Marek, Komornicki Tomasz, Rosik Piotr, *Stępniak Marcin*, Śleszyński Przemysław: Analýza vplyvu investícií do cestnej infraštruktúry na rozvoj cestovného ruchu v poľsko-slovenskom pohraničí. - Ekonomicky casopis 2014, 62, 5 - s. 540-554.
- Rosik Piotr: Zrównoważony transport lądowy a przesunięcie modalne w latach 2000-2010 – ujęcie przestrzenne. - Logistyka 2014, 2 - s. 274-284.
- Rosik Piotr, *Kowalczyk Karol*: Czasy i częstotliwości międzyaglomeracyjnych pasażerskich połączeń kolejowych – zmiany w latach 2000-2010. - Przegląd Komunikacyjny 2014, 53, 7 - s. 9-15.
- Rosik Piotr, *Kowalczyk Karol*, *Stępniak Marcin*, Goliszek Sławomir, Komornicki Tomasz: Bazy danych potoków ruchu – monitoring przestrzenny w latach 2000-2010 (projekt TRRAPS XXI). - Zeszyty Naukowo-Techniczne Stowarzyszenia Inżynierów Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie. Seria: Materiały Konferencyjne 2014, 1 - s. 303-316.
- Rosik Piotr, *Szarata Andrzej*, Komornicki Tomasz, *Stępniak Marcin*: Założenia metodyczne modelowania ruchu pojazdów osobowych na odcinkach dróg krajowych i wojewódzkich przekraczających granice powiatów w Polsce (projekt KoMaR). - Zeszyty Naukowo-Techniczne Stowarzyszenia Inżynierów Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie. Seria: Materiały Konferencyjne 2014, 1 - s. 317-328.
- *Siłka Piotr*: Analiza przestrzenna różnych aspektów społeczeństwa informacyjnego na terenie województwa

mazowieckiego. - Mazowsze Studia Regionalne 2014, 14 - s. 11-37.
- *Zaucha Jacek*, Komornicki Tomasz, *Świątek Dariusz*, *Bohme Kai*, *Żuber Piotr*: Territorial keys for bringing closer the Territorial Agenda of the EU and Europe 2020. - European Planning Studies 2014, 22, 2 - s. 246-267.
- Komornicki Tomasz: Propozycje wskaźników powiązań. - Biuletyn Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN 2013, 252 - s. 164-175.
- Komornicki Tomasz, Rosik Piotr, *Stępniak Marcin*: Transport accessibility in Eastern Poland. - Problemi na geografiata 2013, 3-4 - s. 126-140.
- *Olszewski Piotr*, *Dybicz Tomasz*, Śleszyński Przemysław: Proponowane miary dostępności czasowej w transporcie publicznym. - Przegląd Komunikacyjny 2013, 12 - s. 10-17.

Rozdziały od 2013 roku

- Komornicki Tomasz, *Kowalczyk Karol*: Transportowe wyzwania rozwojowe pogranicza polsko-ukraińskiego. [w]: Wyzwania rozwojowe pogranicza polsko-ukraińskiego. Red. Andrzej Miszczuk. Lublin: Norbertinum, 2017 - s. 189-213.
- *Zaucha Jacek*, Komornicki Tomasz: The place based approach in development policy. [w]: EU Cohesion Policy: Reassessing performance and direction. Red. John Bachtler, Peter Berkowitz, Sally Hardy, Tatjana Muravska. London, New York: Routledge, 2017 - s. 297-310 (Regions and Cities; 111)
- Goliszek Sławomir: Wpływ funduszy UE na zmiany dostępności komunikacyjnej w międzyaglomeracyjnych połączeniach drogowych w środkowej Europie. [w]: "Stare i nowe" problemy badawcze w geografii społeczno-ekonomicznej. Zeszyt 6. Red. Sławomir Sitek. Sosnowiec: Polskie Towarzystwo Geograficzne, Oddział Katowicki, 2015 - s. 115-126.
- Komornicki Tomasz: Polska w europejskiej przestrzeni transportowej. [w]: Współczesne wyzwania polityki regionalnej i gospodarki przestrzennej. T. 1. Red. Stanisław Ciok, Sylwia Dołzbłasz. Wrocław: Instytut Geografii i Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Wrocławskiego, 2014 - s. 9-24 (Rozprawy Naukowe Instytutu Geografii i Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Wrocławskiego; 33/1)
- *Siłka Piotr*: Przestrzenne aspekty rozwoju społeczeństwa informacyjnego w Polsce. [w]: Współczesne wyzwania polityki regionalnej i gospodarki przestrzennej. T. 2. Red. Stanisław Ciok, Krzysztof Janc. Wrocław: Instytut Geografii i Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Wrocławskiego, 2014 - s. 39-49 (Rozprawy Naukowe Instytutu Geografii i Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Wrocławskiego; 33/2)
- Szejgiec Barbara: Eksport artykułów rolno-spożywczych w regionie lubelskim. [w]: Współczesne wyzwania polityki regionalnej i gospodarki przestrzennej. T. 1. Red. Stanisław Ciok, Sylwia Dołzbłasz. Wrocław: Instytut Geografii i Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Wrocławskiego, 2014 - s. 159-172 (Rozprawy Naukowe Instytutu Geografii i Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Wrocławskiego; 33/1)
- Szejgiec Barbara: Zastosowanie GIS w statystyce publicznej na przykładzie systemu statystycznego w Polsce. [w]: Graficzna prezentacja danych statystycznych. Wykresy, mapy, GIS. Warszawa: Główny Urząd Statystyczny, 2014 - s. 25-35.
- Komornicki Tomasz: Infrastruktura transportowa. [w]: Terytorialny wymiar rozwoju. Polska z perspektywy badań ESPON. Red. Agnieszka Olechnicka, Katarzyna Wojnar. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe Scholar, 2013 - s. 104-117.

Monografie od 2013 roku

- *Jakubowski Andrzej*, *Miszczuk Andrzej*, *Kawałko Bogdan*, Komornicki Tomasz, *Szul Roman*: The EU's New Borderland. Cross-border relations and regional development. Oxon; New York: Routledge, 2017 - 250 s. (Regions and Cities)
- Śleszyński Przemysław, Bański Jerzy, Degórski Marek, Komornicki Tomasz: Delimitacja Obszarów Strategicznej Interwencji Państwa: obszarów wzrostu i obszarów problemowych. Warszawa: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. Stanisława Leszczyckiego Polskiej Akademii Nauk, 2017 - 295 s. (Prace Geograficzne; 260)
- Komornicki Tomasz, *Zaucha Jacek*, Szejgiec Barbara, Wiśniewski Rafał: Powiązania eksportowe gospodarki lokalnej w warunkach zmiennej koniunktury – analiza przestrzenna. Warszawa: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. Stanisława Leszczyckiego Polskiej Akademii Nauk, 2015 - 266 s. (Prace Geograficzne; 250)
- Goliszek Sławomir: Dostępność komunikacyjna ośrodków wojewódzkich Polski Wschodniej: jak ważny jest transport dla miast, regionów i kraju..... Saarbrücken: Wydawnictwo Bezkres Wiedzy, 2014 - 133 s.
- Komornicki Tomasz, Korcelli Piotr, *Siłka Piotr*, Śleszyński Przemysław, *Świątek Dariusz*: Powiązania funkcjonalne pomiędzy polskimi metropoliami. Warszawa: Wydawnictwo Akademickie Sedno, 2013 - 215 s.

Geographia Polonica

- Wiśniewski Rafał: The spatial and nationality aspects of depopulation in the European part of the Russian Federation. - Geographia Polonica 2014, 87, 1 - s. 47-60.

Abstrakty, recenzje, notatki

- *Siłka Piotr*: Geography of theatrical market in Poland. [w]: AAG Annual Meeting 2016. San Francisco: Association of American Geographers, 2016 - 1 s.
- *Zaucha Jacek*, Komornicki Tomasz, Szejgiec-Kolenda Barbara, Wiśniewski Rafał: Trade linkages and the role of territorial capital in the time of global crisis. A local perspective from Poland. [w]: Regional and Urban Studies for Strategic Planning and Development. RSA-Russia Conference 2016, 24th - 25th October 2016, St Petersburg, Russia. St Petersburg: Regional Studies Association, 2016 - s. 17.
- Goliszek Sławomir: Dostępność komunikacyjna transportem zbiorowym w ośrodkach wojewódzkich Polski Wschodniej – wpływ środków z obecnej perspektywy UE na lata 2014-2020. [w]: IV Ogólnopolska Konferencja GIS w nauce. Poznań, 1-3 czerwca 2015. Poznań: Uniwersytet Adama Mickiewicza, 2015 - s. 28.
- Komornicki Tomasz: Changes in transport accessibility in Poland. - Annual Report 2015 - s. 64-66.
- Komornicki Tomasz, Szejgiec-Kolenda Barbara: Przekształcenia przestrzennego rozmieszczenia obszarów koncentracji eksportu – od okresu transformacji systemowej do rzeczywistości pokryzysowej. [w]: Problematyka 31. Międzynarodowej Konferencji Naukowej nt. „Międzynarodowe uwarunkowania rozwoju przemysłu i usług". Red. Zbigniew Zioło, Wioletta Kilar. Kraków-Warszawa: Zakład Przedsiębiorczości i Gospodarki Przestrzennej. Instytut Geografii. Uniwersytet Pedagogiczny im. Komisji Edukacji Narodowej w Krakowie; Komisja Geografii Przemysłu PTG, 2015 - s. 46-47.
- Komornicki Tomasz, Wiśniewski Rafał, Szejgiec-Kolenda Barbara, *Zaucha Jacek*: Lokalny wymiar procesów globalnych na przykładzie powiązań handlowych polskich powiatów. [w]: Problematyka 31. Międzynarodowej Konferencji Naukowej nt. „Międzynarodowe uwarunkowania rozwoju przemysłu i usług". Red. Zbigniew Zioło, Wioletta Kilar. Kraków-Warszawa: Zakład Przedsiębiorczości i Gospodarki Przestrzennej. Instytut Geografii. Uniwersytet Pedagogiczny im. Komisji Edukacji Narodowej w Krakowie; Komisja Geografii Przemysłu PTG, 2015 - s. 48-49.
- Komornicki Tomasz, *Zaucha Jacek*, Szejgiec-Kolenda Barbara, Wiśniewski Rafał: Impact of economic crisis on local development: Evidence from Polish regions. [w]: Territorial uncertainty and vulnerability as a challenge for urban and regional policy. Warsaw Regional Forum 2015. Programme and Book of Abstracts. Ed. Piotr Siłka. Warszawa: IGiPZ PAN, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, 2015 - s. 22.
- Rosik Piotr, *Stępniak Marcin*, Komornicki Tomasz: The evaluation of the impact of construction of motorways and expressways in Poland in the years 2004-2015 on accessibility and cohesion. [w]: Challenges for the New Cohesion Policy 2014-2020. An academic and policy debate. Abstract Book. Riga: European Commission, RSA, Latvijas Universitate, 2015 - s. 52-53.
- Szejgiec-Kolenda Barbara, Komornicki Tomasz: Areas at risk of the Russian restrictions on agri-food products. The nature of trade relations between Polish regions and Russia. [w]: Territorial uncertainty and vulnerability as a challenge for urban and regional policy. Warsaw Regional Forum 2015. Programme and Book of Abstracts. Ed. Piotr Siłka. Warszawa: IGiPZ PAN, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, 2015 - s. 71.
- *Stępniak Marcin*, Rosik Piotr: Accessibility impact of a decade of development of the Polish road network. [w]: IGU 2014 Book of Abstracts. Cracow: IGU, 2014 - 1 s.
- Szejgiec Barbara: The impact of economic crisis on geographic and product export diversification: the case of Polish regions. [w]: Diverse Regions: Building Resilient Communities and Territories. Annual European Conference, Sunday15th - Wednesday 18th June 2014, Dokuz Eylul University, Faculty of Business, Izmir, Turkey. Compiled by Elizabeth Mitchell. Seaford: Regional Studies Association, 2014 - s. 129.
- Śleszyński Przemysław: Assessment of transport-settlement efficiency of Poland and its use in regional and spatial policy. [w]: IGU 2014 Book of Abstracts. Cracow: IGU, 2014 - 1 s.
- Śleszyński Przemysław: Diagnoza stanu zagospodarowania przestrzennego kraju w KPZK 2030. [w]: Współczesne uwarunkowania gospodarowania przestrzenią – szanse i zagrożenia dla zrównoważonego rozwoju. Streszczenia. Warszawa, 24-25 czerwca 2014 r. Warszawa: Politechnika Warszawska, Wydział Geodezji i Kartografii, 2014 - s. 50.

Przegląd Geograficzny

- Śleszyński Przemysław: Dostępność czasowa i jej zastosowania. - Przegląd Geograficzny 2014, 86, 2 - s. 171-215.

Mapy, atlasy

- Komornicki Tomasz, Szejgiec Barbara: Handel zagraniczny [7 map]. [w]: Statystyczny atlas województwa lubelskiego 2012. Lublin: Urząd Statystyczny w Lublinie, 2014 - s. 83-90.