

Wpływ budowy autostrad i dróg ekspresowych na rozwój społeczno – gospodarczy i terytorialny Polski

Termin: 2013-03-01 - 2013-07-31

Kierownik: [Tomasz Komornicki](#)

Wykonawcy: Konrad Czapiewski, [Sławomir Goliszek](#), [Tomasz Komornicki](#), [Edyta Regulska](#), [Piotr Rosik](#), [Jerzy Solon](#), Marcin Stępiak, [Przemysław Śleszyński](#), [Rafał Wiśniewski](#)

Instytucja zamawiająca: Ministerstwo Rozwoju Regionalnego
[Oficjalna strona projektu](#)

Projektem kierowali wspólnie Tomasz Komornicki i Piotr Rosik.

Głównym i ogólnym celem wykonanej ewaluacji była ocena wpływu budowy autostrad i dróg ekspresowych na rozwój społeczno-gospodarczy i terytorialny Polski. Opracowanie uwzględnia cele, wymogi oraz wskazówki metodologiczne zawarte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Celami częściowymi ewaluacji były natomiast:

- ocena wpływu rozbudowy sieci autostrad i dróg ekspresowych na poprawę dostępności transportowej kraju i regionów oraz na jakość i poziom bezpieczeństwa systemu transportowego,
- ocena efektów społeczno-gospodarczych (popytowych i podażowych) generowanych w miejscu realizacji inwestycji dot. budowy autostrad i dróg ekspresowych,
- ocena systemu zarządzania wybudowanymi odcinkami autostrad i dróg ekspresowych w kontekście potrzeb użytkowników i gwarancji efektywnego wykorzystania powstałej infrastruktury.

Cele oraz przyporządkowane im zadania szczegółowe odnoszą się do podstawowych kryteriów ewaluacyjnych wyznaczających ramy metodyczne badania, takich jak skuteczność, użyteczność, efektywność i trwałość. Cele częściowe były też podstawą opracowania poszczególnych części niniejszego Raportu.

Badaniem objęto cały obszar Polski. Zakres czasowy był ograniczony okresem realizacji inwestycji drogowych wspieranych w ramach okresów programowania 2004-2006 i 2007-2013. Podjęto decyzję o uwzględnieniu w badaniu ewaluacyjnym wszystkich projektów dotyczących sieci autostrad i dróg ekspresowych, których budowę rozpoczęto przed 2013 r. Wśród inwestycji realizowanych w okresie 2004-2006 ocenie poddano także przedsięwzięcia rozpoczęte wcześniej z wykorzystaniem przedakcesyjnego funduszu ISPA (i kontynuowane w ramach Funduszu Spójności). Dla inwestycji realizowanych wciąż w roku 2013, jako moment rozpoczęcia inwestycji przyjęto cezurę podpisania kontraktu z wykonawcą. W niektórych przypadkach (zwłaszcza w odniesieniu do inwestycji realizowanych w systemie „zaprojektuj i zbuduj”) może to oznaczać, że budowa znajduje się jeszcze na etapie wstępnym. Założono tym samym, że realizacji pozostałych inwestycji w późniejszym terminie w ramach perspektywy 2007-2013 nie będzie możliwa ze względu na relatywnie krótki dla tak dużych i skomplikowanych przedsięwzięć okres ich ukończenia zgodny z zasadą n+2, tj. do końca 2015 r.

Publikacje

Monografie od 2013 roku

- Komornicki Tomasz, Rosik Piotr, Śleszyński Przemysław, Solon Jerzy, Wiśniewski Rafał, Stępiak Marcin, Czapiewski Konrad, Goliszek Sławomir: [Impact of the construction of motorways and expressways on socio-economic and territorial development of Poland](#). Warsaw: Ministry of Infrastructure and Development, 2013 - 212 s.
- Komornicki Tomasz, Rosik Piotr, Śleszyński Przemysław, Solon Jerzy, Wiśniewski Rafał, Stępiak Marcin,

Czapiewski Konrad, Goliszek Sławomir (aut.), Regulska Edyta (współpr.): [Wpływ budowy autostrad i dróg ekspresowych na rozwój społeczno-gospodarczy i terytorialny Polski](#). Warszawa: Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, 2013 - 215 s.